Výkres vytvořil program pp_kan

(c)AutoPEN Liberec, tel: 481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY: Záblatí u Bohumína

PARCELNÍ ČÍSLA: 1518 | 1519/9 | 1519/5

DRUH POVRCHU: komunikace ul. Rybničná | chodník ul. Bezručova

VZDÁLENOSTI ŠACHET: 12.00 | 35.35 | 24.15 | 35.85 | 34.35 | 13.40 | 35.55 | 35.20 | 11.55 | 29.10 | 19.35 | 30.85 | 12.60 | 3.30

OZNAČENÍ ŠACHET: ZŮ–K | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 KÚ

Ukládnující šachta DN1000

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍHO ŘADU TLAKOVÉ KANALIZACE

LINIOVÁ TLAKOVÁ SÍŤ
HLAVNÍ ŘAD TLAKOVÉ KANALIZACE
dn 90x8,2mm;SDR11;PN16; HDPE–RC (RESISTANCE TO CRACK)–KANAL
dl.332,6m

Kanik – podzemní rydrant DN80
Přípojka TK č.10
Přípojka TK č.9
Přípojka TK č.8
Přípojka TK č.7
Přípojka TK č.6
Přípojka TK č.5
Sekční uzávěr – šoupě DN80
Kanik – podzemní rydrant DN80
Přípojka TK č.13
odbočovací podzem. vedení
Přípojka TK č.4
Přípojka TK č.3
Přípojka TK č.12
přípojka NN
přípojka plynu
odbočka vody
STL – plynovod
vodovodní přípojka DN25
Přípojka TK č.12
Přípojka TK č.11
ŘÍZENÝ HORIZONTÁLNÍ VRT – TECHNOLOGIE HDD
odbočovací podzem. vedení
NTL – plynovod
STL – plynovod
ul. Bezručova
Čistící – propojovací místo TK–podzemní hydrant DN80
STL – plynovod

LINIOVÁ TLAKOVÁ SÍŤ
HLAVNÍ ŘAD TLAKOVÉ KANALIZACE
dn 90x8,2mm;SDR11;PN16; HDPE–RC (RESISTANCE TO CRACK)–KANAL
dl.332,6m

LINIOVÁ TLAKOVÁ SÍŤ
HLAVNÍ ŘAD TLAKOVÉ KANALIZACE
dn 90x8,2mm;SDR11;PN16; HDPE–RC (RESISTANCE TO CRACK)–KANAL
dl.332,6m

238.56
238.69
235.00
238.54
235.59
242.43
243.71
243.54
243.31

HDD–VRT
DL.12,0m

NAPOJENÍ HLAVNÍHO ŘADU TK DO REVIZNÍ UKLIDŇUJÍCÍ PREFA ŠACHTY Šu DN1000

STOKA alfa E–KONCOVÁ ŠACHTA Šš7 JEDNOTNÉ KANALIZACE DN500 (REKONSTRUKCE ŠACHTY Šš7 DN1000)

NAPOJENÍ 100mm NAD ÚROVNÍ DNA Šš7 NAD ÚROVNÍ PRŮMĚRNÉ HLADINY BEZDEŠŤNÉHO PRŮTOKU

GRAVITAČNÍ PROPOJENÍ ŠACHET Šu–Šš7 DN250 PP–ŽEBROVANÝ SN10 dl.2,0m SKLON 10‰

ULOŽENÍ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE tl.150mm

| | | |